

# FUHRMANN



## AUFSATTEL - KIPPMULDE hydraulische oder mechanische Ausführung



Besonders stabile Konstruktion. Das Allroundgerät für Ihren Traktor. Alle Arten von Lade-, Transport- und Planierarbeiten können damit mühelos bewältigt werden. Sonderlackierung (RAL 2011) orange gegen Mehrpreis.

**NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT**

**FUHRMANN FAHRZEUGE GES.M.B.H.**

A-2165 STEINEBRUNN,NÖ,TEL:02554 853010 FAX:8530138

### Serienmäßige Ausrüstung:

Überstarke, robuste Konstruktion, niedrige Bauweise, unten gelagerte (geschützt im Unterbau integriert) Hydraulikzylinder, serienmäßig mit rückwärtiger Pendelwand, Planierteil aus Hardox-Sonderstahl, große Abkipphöhe (ca. 1400 mm) durch lange Arme.



ART. NR.	Type	Breite innen ca. mm	Tiefe ca. mm	Höhe ca. mm	geeignet für Traktoren	Eigen-gewicht ca.	EURO exkl. MWSt.	EURO inkl. MWSt.
<b>HYDRAULISCHE KIPPTRANSPORTMULDE</b>								
KM01	FF HKM 1400	1400	1250	400	Schmalspurtraktoren	330 kg	1.528,0	1.833,6
KM02	FF HKM 1600; 2 Zylindersystem	1600	1250	400	bis ca. 65 PS	350 kg	1.659,9	1.991,9
KM03	FF HKM 1800; 2 Zylindersystem	1800	1250	400	ab 65 PS	370 kg	1.681,0	2.017,2
KM04	FF HKM 2100; 2 Zylindersystem	2100	1250	400	Großtraktoren	400 kg	1.971,0	2.365,2
KM05	FF HKM 2100 K; 2 Zylindersystem (konischer Aufbau)	2100	1250	700-500	Großtraktoren	440 kg	2.191,0	2.629,2
KM41	FF HKM 2450 K; 2 Zylindersystem (konischer Aufbau)	2450	1250	700-500	Großtraktoren ab 100PS	580 kg	3.079,7	3.695,6
<b>HYDRAULISCHE KIPPTRANSPORTMULDE mit Hochkippeinrichtung</b>								
KM06	FF HKM 1400 H; (mit Hochkippeinrichtung. Ca 70 cm höhere Abkipphöhe)	1400	1250	400	ab 65 PS	390 kg	2.941,1	3.529,3
KM07	FF HKM 1600 H; (mit Hochkippeinrichtung. Ca 70 cm höhere Abkipphöhe)	1600	1250	400	ab 65 PS	410 kg	3.071,0	3.685,3
KM08	FF HKM 1800 H; (mit Hochkippeinrichtung. Ca 70 cm höhere Abkipphöhe)	1800	1250	400	Großtraktoren	430 kg	3.093,0	3.711,6
<b>HYDRAULISCHE KIPPTRANSPORTMULDE schmal</b>								
KM09	FF HKMS 1400	1400	1000	400	Schmalspurtraktoren	300 kg	1.551,0	1.861,2
KM10	FF HKMS 1600	1600	1000	400	bis ca. 65 PS	315 kg	1.564,0	1.876,7
KM11	FF HKMS 1800	1800	1000	400	ab 65 PS	330 kg	1.585,0	1.902,0
<b>MECHANISCHE KIPPTRANSPORTMULDE</b>								
KM14	FF KM 1400	1400	1250	400	bis ca. 65 PS	270 kg	1.043,0	1.251,6
KM15	FF KM 1600	1600	1250	400	bis ca. 65 PS	290 kg	1.055,0	1.266,0
KM16	FF KM 1800	1800	1250	400	bis ca. 65 PS	310 kg	1.061,9	1.274,3
<b>ZUSATZEINRICHTUNGEN</b>								
KM40	ACC-Oberflächentechnik, Lackierung FF-Grün						79,9	95,9
KM19	Aufsatzwände 400 mm (nicht bei FF HKM 2100 K möglich)						515,0	618,0
KM20	Aufsatzwände 500 mm (nicht bei FF HKM 2100 K möglich)						526,9	632,3
KM21	Aufsatzwände 600 mm (nicht bei FF HKM 2100 K möglich)						550,0	660,0
KM22	Doppelwirkender Kippzylinder anstatt einfachw. Ausführung (1400-2100 HKM, 1400-1800 HKMS)						130,0	156,0
KM27	Sonderlackierung: Aufbau RAL 2011 orange						52,0	62,4
KM23	Schnellkuppeldreieck nur für Kippmuldentypen HKM und HKMS (nicht KM)						86,0	103,2
KM28	Hydraulischer Oberlenker						621,9	746,3
KM41	Bolzen für Kategorie I						0,0	0,0
KM42	Bolzen für Kategorie I und Kategorie II						50,0	59,9
KM43	5 mm Boden, nur für HKM 1800						162,9	195,5
KM37	Stapleraufnahme, nur für HKM 1800						160,0	192,0
KM29	Ausführung in Stahl mit Kunststoffinnenbeschichtung						508,0	609,6
KM44	Bordwandschwenkvorrichtung, Rückw. muss bei Kippmulde nicht entf. Werden, (nicht bei FF HKM 2100 K möglich)						130,0	156,0
KM45	Steckkupplung für Hydraulikkupplung						6,0	7,2
KM46	Beleuchtungsbalken						150,0	180,0
KM47	Laschen für Steckungen						77,0	92,5
KM48	Gurtlaschen						87,9	105,4

Alle Angaben unverbindlich, vorbehaltlich technischer Änderungen, Drucksatzfehler !